

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Дмитриева Егора Олеговича на тему:
«Методы обоснования вариантных технологических режимов
эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок
(технические науки)**

В диссертационном исследовании Дмитриева Е.О. рассмотрен актуальный вопрос разработки элементов технологии эксплуатационной работы железнодорожного полигона в условиях, когда известны причины, требующие корректировки нормативной технологии. Существующие и применяемые на практике подходы к разработке технологии работы полигонов при проведении ремонтных и путевых работ обладают достаточным уровнем обоснованности и автоматизации процессов, однако меняющиеся условия эксплуатационной работы, дефицит локомотивного парка и т.п. вызывают затруднения, которые возможно предотвратить при заблаговременной разработке сквозной технологии работы полигонов.

Разработка требований к параметрам эксплуатационной работы при разработке вариантных технологических режимов проводилось с использованием предложенного автором гибридного модельного комплекса, включающего сетевую потоковую модель для верхнеуровневого моделирования и имитационное моделирование для рассмотрения линейных структур и разработки зависимостей исследуемых параметров. Исследование имеет признаки научной новизны и теоретической значимости.

Практическая значимость исследования заключается в разработке алгоритмов обоснования параметров эксплуатационной работы, которые представляется возможным сравнить между собой для выбора эффективного способа организации работы полигона в период прогнозируемого ограничения.

Список опубликованных работ автора по теме диссертации в полной мере раскрывает ее содержание и результаты исследования, отраженные в автореферате.

Вопросы и замечания к автору диссертации Дмитриеву Е.О.:

1. Почему в работе не рассмотрено применение автоматизированной системы Построения вариантных графиков движения поездов на основе директивного плана ремонтно-путевых работ (ВГДП ИСУЖТ) в как составляющей гибридного имитационного комплекса?

2. Нет уточнений причин выбора полигона Коноша II – Обская для моделирования в работе, который является неразветвленным.

Представленная работа соответствует всем требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор – Дмитриев Егор Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Начальник Департамента
научных исследований,
аналитики и совершенствования
научно-технической
деятельности, АО «Научно-
исследовательский и проектно-
конструкторский институт
информатизации, автоматизации
и связи на железнодорожном
транспорте», доктор
технических наук, профессор

Шабалин Николай Григорьевич

« 24 » ноября 2023 г.

Почтовый адрес: 109029, Россия, г. Москва, ул. Нижегородская д. 27, с.1

тел. 499-262-88-83 доб.13-796

e-mail: n.shabalin@vniias.ru

Подпись Шабалина Н.Г. заверяю: